

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Άρθρο 1. Εκτεταμένη στήριξη του σκάφους

Αρχικά γίνεται επιμελημένη και εκτεταμένη στήριξη του σκάφους σε όλο το μήκος του. Κατασκευάζεται ξύλινος περιμετρικός νάρθηκας και τοποθετείται στο μέσον περίπου των πλευρών του σκάφους (περίπου 20 cm πάνω από τον «κόμπο» του μεσαίου νομέα). Ο νάρθηκας στηρίζεται περιμετρικά με ορθοστάτες που τοποθετούνται περίπου ανά 2m. Επιπλέον στηρίξεις τοποθετούνται κάτω ακριβώς από το τρυπητό περίπου ανά 2m και στα ποδοστάματα του σκάφους. Η τρόπιδα του σκάφους θα εδράζεται σε τρία τουλάχιστον ξύλινα υποστηρίγματα διατεταγμένα σε ίσες αποστάσεις.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: Δύο χιλιάδες διακόσια ευρώ  
(2.200,00 €)

Άρθρο 2. Καθαιρέσεις παραπέτου τρυπητού με προσοχή και καταστρώματος (πέτσωμα, καμάρια και πικεργιές)

Γίνονται στη συνέχεια προσεκτικές καθαιρέσεις του παραπέτου, του τρυπητού και του καταστρώματος (πέτσωμα, καμάρια και πικεργιές). Τμήματα του παραπέτου, που είναι σε καλή κατάσταση («κατινή κουπασή», «μπασπιγάγιο» κ.α.), πρέπει να καθαιρεθούν με προσοχή και μετά τις εργασίες να επανατοποθετηθούν, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: Τετρακόσια ευρώ  
(400,00 €)

Άρθρο 3. Συντήρηση παλαιότερων στοιχείων του σκάφους (φουρνιστές, ντουφέκια, στραγαλιές), ενίσχυση νομέων και στραγαλιών όπου απαιτείται.

Ελέγχονται οι νομείς και αν απαιτείται ενισχύονται τοπικά με παρεμβλήματα νομέων. Στη φάση αυτή (όταν έχει απομακρυνθεί το κατάστρωμα) συντηρούνται και ενισχύονται όλα τα εσωτερικά στοιχεία που υπάρχουν στο σκάφος, εφαρμόζοντας διαδοχικές επαλείψεις με μίγμα λινελαίου, κατραμιού, πετρελαίου, σκόνης μίνιου, τσίγκου και στεγνωτικού.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο  
Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τριακόσια ευρώ  
(300,00 €)

Άρθρο 4. **Αντικαθίσταται ο «αρακλαμάς» και επεκτείνεται το «φόδρομα» προς την πρύμνη μέχρι και την περιοχή της σκάλας του σπιράγιου.**

Αντικαθίσταται ο «αρακλαμάς» (διατομής 20 X 4εκ.), κατασκευάζεται από ισόβεννα ξύλα τραχείας πεύκης Σάμου και επεκτείνεται το «φόδρομα» προς την πρύμνη μέχρι και την περιοχή της σκάλας, που κατεβαίνει στο εσωτερικό του σκάφους από το πρυμίο σπιράγιο.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο  
Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τριακόσια ευρώ  
(300,00 €)

Άρθρο 5. **Κατασκευάζονται: νέες «μπίντες» και μπαμπάδες στην πλώρη και στην πρύμνη**

Γίνεται έλεγχος της κατασκευής στην πλώρη και στην πρύμνη για τις απολήξεις του παραπέτου πάνω στα ποδοστάματα και επίσης για τις «μπίντες» και τους «μπαμπάδες». Όποιο από τα στοιχεία αυτά είναι διαβρωμένο αντικαθίσταται. Οι «μπαμπάδες» έχουν διατομή 10X10εκ. και η μπίντα έχει διατομή 12X13εκ.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο  
Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: επτακόσια ευρώ  
(700,00 €)

Άρθρο 6. **Κατασκευή καμαριών, μισοκάμαρων πικεργιών και μεριών στα γκουβούσια.**

Μετά την καθαίρεση του παραπέτου και του καταστρώματος, καθαιρούνται, επίσης, όλα τα καμάρια και οι «πικεργιές». Στη φάση αυτή, γίνεται προσεκτικός καθαρισμός του εσωτερικού του σκάφους και ελέγχονται τα ξύλινα στοιχεία, πάνω στα οποία στηρίζεται το κατάστρωμα: λούροι, μπρατσόλια και ορθοστάτες.

Μετά τον έλεγχο, την ενίσχυση ή και την αντικατάσταση των εσωτερικών στοιχείων, τοποθετούνται τα νέα καμάρια, «μεριά» και μισοκάμαρα, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διάταξη της μελέτης. Τα καμάρια, τα μισοκάμαρα, οι πικεργιές και τα μεριά στα γκουβούσια έχουν διατομή κατ' ελάχιστο 12X6εκ. και κατασκευάζεται από ισόβεννα ξύλα τραχείας πεύκης Σάμου.

Όλες οι συνδέσεις των καμαριών με τα υπόλοιπα στοιχεία του σκάφους γίνονται με κατάλληλες εγκοπές πάνω στα ξύλα των λούρων. Οι συνδέσεις των μισοκάμαρων με τα μεριά από τα γκουβούσια γίνονται με την μορφή χελιδονοουράς.

Κάτω από τα καμάρια του καταστρώματος τοποθετούνται τρεις «πικεργιές», μία στη μέση και από μια κάτω από τη «μεριά» του σπιράγιου. Η διατομή τους θα είναι 12X5 cm και κατασκευάζονται από ισόβεννα ξύλα τραχείας πεύκης Σάμου. Οι «πικεργιές» πρέπει να είναι μονοκόμματα ξύλα χωρίς συνδέσεις σόκορα σε όλο τους το μήκος.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τρεις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ  
(3.800,00 €)

Άρθρο 7. **Κατασκευή και τοποθέτηση νέου τρυπητού**

Τοποθετείται νέο τρυπητό σε όλο το μήκος του σκάφους με προσεκτική σχεδίαση και εφαρμογή πάνω στους νομείς. Το τρυπητό έχει διατομή 24Χ6εκ. και είναι κατασκευασμένο από ισόβενα ξύλα τραχείας πεύκης Σάμου. Το τρυπητό από κάθε πλευρά του σκάφους αποτελείται το πολύ από δύο τεμάχια που συνδέονται με λοξό σόκορο καρφωμένο τουλάχιστον πάνω σε δύο καμάρια.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια διακόσια ευρώ  
(1.200,00 €)

Άρθρο 8. **Αντικατάσταση συνόλου σανιδιών του καταστρώματος και κατασκευή περιμετρικού εσωτερικού «κουρζέτου». Συμπεριλαμβάνεται το καλαφάτισμα και η πίσσα**

Αντικαθίσταται το σύνολο των σανιδιών του καταστρώματος. Στο άρθρο συμπεριλαμβάνεται το καλαφάτισμα και η πίσσα. Τα σανίδια του καταστρώματος έχουν όλα το ίδιο πλάτος και την ίδια διατομή, κατ' ελάχιστο 14Χ2εκ.

Ανάμεσα στο τρυπητό και τα μαδέρια της κουβέρτας παραμένει ένα κενό φάρδος περίπου 8 cm., το οποίο από την έξω πλευρά ακολουθεί την καμπύλη του τρυπητού και από μέσα τις βαθμιδωτές απολήξεις των μαδεριών της κουβέρτας. Οι απολήξεις αυτές δεν τελειώνουν σε μύτες αλλά κόβονται στην άκρη τους, δημιουργώντας κάθετα σόκορα περίπου 2cm, όπως φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια. Στο κενό αυτό τοποθετείται το περιμετρικό εσωτερικό «κουρζέτο», που διαμορφώνει και τις βαθμιδωτές εγκοπές για να τελειώσουν τα μαδέρια της κουβέρτας. Το του «κουρζέτο» έχει λοξό αρμό με το τρυπητό και έχει το ίδιο πάχος με το πέτσωμα της κουβέρτας.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: δύο χιλιάδες οκτακόσια ευρώ  
(2.800,00 €)

Άρθρο 9. **Κατασκευή νέου παραπέτου**

Κατασκευάζεται το νέο παραπέτο στο ίδιο ύψος και με τις ίδιες διατομές που είχε το παλιότερο. Περιλαμβάνει κατινή κουπαστή με δόντια και διατομή 10Χ9, κουπαστή με διατομή 20Χ6εκ., μπασσιγάγιο 6Χ8εκ., τάκους για τις φουρκάδες 6Χ8εκ. και αστάρι 15Χ3εκ. Όλα τα στοιχεία κατασκευάζονται από ισόβενα ξύλα τραχείας πεύκης Σάμου.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια εκατό ευρώ  
(1.100,00 €)

Άρθρο 10. **Επισκευή τοπικών φθορών πετσώματος και εργασίες κατακαρφώματος.**

Μετά την ολοκλήρωση του καταστρώματος και του παραπέτου γίνεται επανέλεγχος των μαδεριών του πετσώματος. Όσα μαδέρια κριθούν διαβρωμένα αντικαθίστανται, ενώ το σύνολο του πετσώματος κατακαρφώνεται και επαλείφεται με διάλυμα μίνιου.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: εξακόσια ευρώ  
(600,00 €)

Άρθρο 11. **Κατασκευή υποπτερινίδα (σκάτζας) του καταρτιού**

Κατασκευάζεται υποπτερινίδα για το κατάρτι (σκάτζα) με μήκος 1 μέτρο, πλάτος 22εκ. και ύψος στη μέση 10εκ. Η υποπτερινίδα κατασκευάζεται από ξύλο τραχείας πεύκης Σάμου και συνδέεται με το σωτρόπι με γαλβανισμένες σφυρήλατες τζαβέτες, οι οποίες πληρώνονται σε άλλο άρθρο.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: εκατόν πενήντα ευρώ  
(150,00 €)

Άρθρο 12. **Κατασκευή νέας χαμηλής υπερκατασκευής στη πρύμνη και γκουβουσιού στη μέση πάνω από το χώρο της μηχανής**

Κατασκευάζεται νέα χαμηλή υπερκατασκευή, στη πρύμνη, και νέο γκουβούσι στη μέση του σκάφους εξωτερικών διαστάσεων 110 X 120εκ και ύψος 35εκ.. Το ταμπουίκιο (υπερκατασκευή) έχει εξωτερικές διαστάσεις κάτοψης 1,67 X 1,65 και ύψος 78εκ. προς την πρύμνη και 83,5 προς την πλώρη. Η κατασκευή θα γίνει ταμπλαδοτή, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια και με ξυλεία τραχείας πεύκης Σάμου.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια διακόσια πενήντα ευρώ  
(1.250,00 €)

Άρθρο 13. **Κατασκευή ιστοπέδης και στήριξη ιστού στο κατάστρωμα**

Κατασκευάζεται ιστοπέδη, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα σχέδια, για την στήριξη του ιστού στο κατάστρωμα. Η ιστοπέδη έχει διαστάσεις 26 X 45,5 εκ. και ύψος 5 εκ.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τριακόσια ευρώ  
(300,00 €)

Άρθρο 14. **Διαδοχικές επαλείψεις με μίγμα λινελαίου, κατραμιού, πετρελαίου, σκόνης μίνιου, τσίγκου και στεγνωτικού.**

Κατά τις φάσεις της κατασκευής και μετά την ολοκλήρωσή της γίνονται διαδοχικές επαλείψεις με μίγμα λινελαίου, κατραμιού, πετρελαίου, σκόνης μίνιου, τσίγκου και στεγνωτικού. Συνολικά θα περαστούν κατ' ελάχιστο τρία χέρια με το προαναφερόμενο μίγμα. Το πρώτο θα είναι μετά

την ολοκλήρωση όλων των καθαιρέσεων. Το δεύτερο μετά την ολοκλήρωση όλων των κατασκευών της γάστρας και το τρίτο μετά την τοποθέτηση του σκάφους στην τελική του θέση και την ολοκλήρωση όλων των υπόλοιπων εργασιών.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: δύο χιλιάδες εξακόσια ευρώ  
(2.600,00 €)

#### Άρθρο 15. **Μεταφορές και τοποθέτηση του σκάφους**

Η εργασία περιλαμβάνει την ασφαλή μεταφορά του σκάφους από τη θέση, που βρίσκεται τώρα, μέχρι τη θέση, όπου θα γίνουν οι εργασίες αποκατάστασης του σκάφους και στη συνέχεια η νέα μεταφορά μέχρι τη θέση έκθεσης του σκάφους στον υπαίθριο χώρο του ΜΝΝΤΑ. Στη θέση έκθεσης του σκάφους θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες ασφαλούς στήριξης του σκάφους. Για τις εργασίες μετακίνησης και στήριξης του σκάφους στον υπαίθριο χώρο του μουσείου θα υπάρχει συνεργασία με τον ανάδοχο της κατασκευής του κτηρίου και θα χρησιμοποιηθεί ξυλεία, που περιλαμβάνεται στο κτηριακό έργο του μουσείου και συγκεκριμένα στο άρθρο 50 του τιμολογίου των οικοδομικών εργασιών.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια διακόσια ευρώ  
(1.200,00 €)

#### Άρθρο 16. **Βιντεοσκοπήσεις εργασιών**

Πραγματοποιούνται επαγγελματικές επιλεγμένες βιντεοσκοπήσεις από όλες τις εργασίες, σε όλες τις φάσεις αποκατάστασης του σκάφους. Το ψηφιακό υλικό των βιντεοσκοπήσεων παραδίδεται σταδιακά, σε κάθε μια από τις τέσσερις φάσεις του χρονοδιαγράμματος και είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την πιστοποίηση των εκπονημένων εργασιών, οι οποίες θα πρέπει να παρουσιάζονται διεξοδικά σε κάθε βιντεοσκοπήση. Το βίντεο θα έχει τις ακόλουθες προδιαγραφές: FULL HD 1920x1080, 25p, Bit Rate 40 Mbps (minimum). Σε κάθε μια από τις τέσσερις φάσεις του χρονοδιαγράμματος παραδίδεται κατ' ελάχιστον δύο ώρες τελικού επιλεγμένου βιντεοσκοπημένου υλικού από όλες τις προβλεπόμενες εργασίες.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια ευρώ  
(1.000,00 €)

#### Άρθρο 17. **Κατασκευή ιστού μπούμας**

Ο ιστός της μπούμας κατασκευάζεται από κυπαρίσσι υλοτομημένο στη Σάμο. Ο κορμός από τον οποίο θα γίνει ο ιστός θα πρέπει να έχει υλοτομηθεί την άνοιξη, να έχει ξεφλουδιστεί την ίδια μέρα της υλοτόμησης και να έχει μείνει στη θάλασσα για ένα μήνα ή μέχρι να επιπλεύσει τουλάχιστον το μισό του κορμού. Οι ρόζοι, που πιθανώς θα έχει ο ιστός, δεν πρέπει να έχουν διάμετρο μεγαλύτερη από 2,5cm και πρέπει να είναι ομογενοποιημένοι («θρεμμένοι») με το υπόλοιπο ξύλο. Στην κορυφή του ιστού τοποθετείται «λόγχη» από ξεχωριστό ξύλο κυπαρισσιού. Ο ιστός στο κάτω μέρος έχει διάμετρο 24 και στο σταυρό 18 cm.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: δύο χιλιάδες τριακόσια ευρώ  
(2.300,00 €)

Άρθρο 18. **Κατασκευή πικιού (κέρατος) της μπούμας.**

Το πίκι (κέρας) της μπούμας θα έχει μήκος 4.80 m και διάμετρο, στο σημείο ανάρτησής της 12 cm και στο άκρο 8 cm. Κατασκευάζεται από μονοκόμματο ξύλο κυπαρισσιού και τοποθετούνται επάνω της δύο στεφάνια με μάπες για τη στήριξη του πανιού και του σχοινιού από όπου θα αναρτώνται, ο αϊτάντης, το παλάγκο ανάρτησης του πικιού. Η γάσα του μακαρά του αϊτάντη σταθεροποιείται με μικρές σφήνες. Το πίκι κατασκευάζεται και μετακινείται πάνω στο κατάρτι με διχάλα και βαρελάκια σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο. Η αβαρία στο πίκι της μπούμας είναι 30 cm και βαμμένη άσπρη με ρεπουλίνη.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: επτακόσια ευρώ  
(700,00 €)

Άρθρο 19. **Κατασκευή ράντας της μπούμας**

Η ράντα (μάτσα) της μπούμας θα έχει μήκος 6.20 cm και διάμετρο στο άκρο προς τον ιστό 18 cm και στο άλλο άκρο 14 cm. Θα κατασκευαστεί από μονοκόμματο ξύλο κυπαρισσιού και θα μπουν επάνω της δύο στεφάνια με μάπες για τη στήριξη του πανιού και του σχοινιού, από όπου θα αναρτώνται τα παλάγκα της σκότας. Το δεύτερο στεφάνι θα είναι για την σκότα της ράντας.

Η ράντα θα είναι ευθεία από την κάτω της πλευρά και στην επάνω καμπύλη πλευρά υπολογίζονται όλες οι αλλαγές των διατομών της. Κατασκευάζεται με διχάλα και βαρελάκια σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο. Η αβαρία στη ράντα της μπούμας θα είναι 30 cm και βαμμένη άσπρη.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια τετρακόσια πενήντα ευρώ  
(1.450,00 €)

Άρθρο 20. **Κατασκευή όλων των σφυρήλατων χυτοσιδηρών εξαρτημάτων**

Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα (ενδεικτικά αναφέρονται: ξαρτόριζες, μάπες, κρίκους, καρφιά, και τσαβέτες) κατασκευάζονται από μαύρο χάλυβα, ο οποίος μετά την τελική επεξεργασία και μορφοποίησή του (με οπές και συγκολλήσεις) γαλβανίζεται πλήρως με επιμέλεια.

Κατασκευάζονται τρεις ξαρτόριζες από την κάθε πλευρά του σκάφους για τα ξάρτια του καταρτιού. Οι ξαρτόριζες θα είναι από γαλβανισμένο σίδηρο, βαμμένες μαύρες διαμέτρου 16 mm και μήκος 50 –60 cm. Κάθε μια θα περνά με διάτρηση μέσα από το ξύλο της κουπαστής, της κατινής κουπαστής και του τρυπητού. Ανάμεσα στην κουπαστή και στο τρυπητό η διατομή της ξαρτόριζας θα είναι πεπλατυσμένη με δύο οπές, σε απόσταση 20cm, από τις οποίες θα περνούν τζαβετάκια τα οποία σφηνώνουν στους γειτονικούς νομείς. Οι ξαρτόριζες βγαίνουν από την μέσα παρειά του παστιγάγιου καταλήγοντας σε μια μάπα (κρίκο).

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: πεντακόσια ευρώ

(500,00 €)

Άρθρο 21. **Βαφές ιστών και εξαρτημάτων ιστιοφορίας**

Όλα τα ξύλινα στοιχεία επαλείφονται με δύο χέρια χειροποίητο μίνιο πριν την τοποθέτησή τους και πριν από τη σύνδεσή τους με τα άλλα στοιχεία.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: πεντακόσια ευρώ  
(500,00 €)

Άρθρο 22. **Προμήθεια σχοινιών**

Περιλαμβάνονται τα σχοινιά του σταθερού και κινητού εξαρτισμού.

*Σχοινιά σταθερού εξαρτισμού*

Ο σταθερός εξαρτισμός αποτελείται από σχοινί συνθετικό τύπου Manila, πάχους 10 mm για τον στάντζο και τα ξάρτια της μπούμας.

*Σχοινιά κινητού εξαρτισμού*

Θα μπουν σχοινιά συνθετικά τύπου Manila. Οι διάμετροί τους θα είναι από 4 μέχρι 10 mm ανά 2mm, ανάλογα τη θέση τους στη κινητή ιστιοφορία.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τετρακόσια πενήντα ευρώ  
(450,00 €)

Άρθρο 23. **Κατασκευή παραδοσιακών μακαράδων**

Υπάρχουν οκτώ μικροί μονοί μακαράδες ύψους 10 cm, για τον αγιουτάντες, για τις μπελατσίνες, για το μαντάρι και τη σκότα του φλόκου, ένα μονός ύψους 15 cm και δύο διπλοί ύψους 15 cm με ξενοθύλια για τη σκότα της μπούμας, ένας μονός απλός και ένας μονός με ξενοθύλη και ουρά, ύψους 20 cm για το μαντάρι της μπούμας. Όλοι θα είναι κατασκευασμένοι από ξύλο μουριάς (συκαμνιά ή σκαμνιά) ή φράξος (δεσποτάκι), υλοτομημένα το φθινόπωρο.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: πεντακόσια ευρώ  
(500,00 €)

Άρθρο 24. **Κατασκευή παραδοσιακών τριοπών**

Χρησιμοποιούνται δώδεκα καρπουζάκια (τριόπες) 12 cm διαμέτρου για τα ξάρτια του ιστού. Τα καρπουζάκια θα είναι από ξύλο δρυός και θα έχουν σιδερένιο στεφάνι, το οποίο θα καταλήγει σε «μάτι» για να δένονται πάνω στη ξαρτόριζα ή στο ξάρτι.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: πεντακόσια ευρώ  
(500,00 €)

Άρθρο 25. **Κατασκευή και τοποθέτηση επιτόπου σταθερού και κινητού εξαρτισμού**

Τα σχοινιά καλύπτονται με παραδοσιακό πατρονάρισμα: Αρχικά τεντώνονται με ένα απλό παλάγκο και τη δύναμη ενός ανθρώπου. Στη συνέχεια περνάμε με κατράμι ή με ρευστή ανθρακόπισσα τα έμβολα ή έμπολα του σχοινιού και μετά τοποθετούμε τα σφιλάτσα ανάμεσα στα έμπολα και ακολουθώντας τη πλέξη του σχοινιού. Στη συνέχεια τυλίγουμε το πλεγμένο σχοινί με τα σφιλάτσα, με λωρίδες υφάσματος (καραβόπανο 75gr), εμποτισμένου με κατράμι και ακολουθώντας τη φορά του πλεξίματος του σχοινιού («φαλίδωμα»). Στη συνέχεια γίνεται το πατρονάρισμα με το τρισίλιο (2,2 mm), χρησιμοποιώντας τη ματζόλα. Το τρισίλιο είναι εμποτισμένο με κατράμι και τυλίγεται με φορά αντίθετη απ' ότι η στρέψη του σχοινιού. Όπου προβλέπεται από την μελέτη (ξάρτια, σάντζος) πρέπει να κατασκευαστούν γάσες πατροναρισμένες όπως τα σχοινιά, καλυμμένες με δέρμα πάχους 1,6 mm και με απόληξη του πλεξίματος της γάσας σε «ποντικοουράς»

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: έξι χιλιάδες εκατόν ενενήντα πέντε ευρώ και ενενήντα επτά λεπτά (6.195,97 €)

Άρθρο 26. **Κατασκευή και τοποθέτηση καβιλιερών, καβιλιών, κουτιών φανών, κονταριών για μουσαμάδες και φανών.**

Θα γίνει σκαλιέρα από σχοινί μόνο από την αριστερή πλευρά του σκάφους, εκτός από την κάτω σκαλιέρα (αρμαδούρα) που θα γίνει ξύλινη (καβιλιέρα) και θα έχει υποδοχές για πέντε καβίλιες και από τις δύο πλευρές του σκάφους. Επίσης στη θέση της δεύτερης σκαλιέρας προς τα πάνω θα μπουν τα κουτιά των φανών (φαναριέρες), χάλκινες, όπως φαίνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια. Επίσης θα τοποθετηθούν κοντάρια πάνω στα παραπέτα, στηριγμένα σε σφυρήλατους ορθοστάτες, για να τοποθετηθούν μουσαμάδες σαν προέκταση των παραπέτων.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: χίλια διακόσια ευρώ (1.200,00 €)

Άρθρο 27. **Κατασκευή πανιών και μουσαμάδων του παραπέτου**

Κατασκευή των προβλεπόμενων πανιών και στις διαστάσεις που προβλέπονται στην τεχνική έκθεση. Όλα τα ιστία θα κατασκευαστούν και θα ραφτούν με ίσιο γαζί με φύλλα πλάτους 60 cm, γραντολογημένα στο χέρι και από παραδοσιακό ύφασμα για πανιά, βαμβακερό караβόπανο. Αριθμός νήματος 32/2X15 και πυκνότητα:94X48. Το βάρος του υφάσματος για το κάθε πανί είναι: για την μπούμα νο.6 (13 oz) και για το σάντζο νο.8 (11 oz).

Επίσης τα πορτούζια και τα ξενοθύλια θα είναι ραφτά στο χέρι, όπως περιγράφονται στα σχέδια λεπτομερειών. Αναλυτικότερα για το κάθε ένα πανί πρέπει να γίνουν τα ακόλουθα:

Η μπούμα είναι τετράπλευρο πανί και κατασκευάζεται για παραδοσιακά ιστιοφόρα. Τα φύλλα του πανιού θα πρέπει να είναι δύο πόδια (60 cm) φάρδος και τα γαζιά θα καταλαμβάνουν 2 cm από κάθε φύλλο σε κάθε μία από τις δύο μεριές του. Το πανί θα αποτελείται από 9 φύλλα πλάτους 60cm. και οι διαστάσεις του αναφέρονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Οι τρεις πλευρές των πανιών ράβονται (γραντολογούνται) πάνω στο πανί με σχοινί πάχους 1,2 mm



τρίκλωνο. Το γραντί αφήνει θηλιές (γάσες) στις γωνίες του πανιού για να δεθούν τα αντίστοιχα σχοινιά του εξαρτισμού. Στο επάνω και στο κάτω μέρος του πανιού ανοίγονται τρύπες (πορτούζια) για να περάσει το σχοινί της ανάρτησης. Όλες οι γωνίες των πανιών ενισχύονται με καπλαμάδες. Ράβονται επίσης δύο σειρές από μούδες στο κάτω τμήμα του πανιού. Ο φλόκος ή σταντζιέρα είναι τριγωνικό πανί μπροστά από το πλωριό άλμπουρο. Η πλευρά του προς το άλμπουρο είναι 4.32 m, η πλευρά του στο στράλιο έχει μήκος 5.30 m και στρογγύλι με βέλος 13 cm. και το σκοτάμι έχει μήκος 3,66 m και στρογγύλι με βέλος 18 cm. Ο φλόκος θα κατασκευαστεί από 4 φύλλα πανιού πλάτους 60 cm

Στα πλάγια του σκάφους θα μπουν άσπροι μουσαμάδες, που θα δεθούν πάνω στο κοντάρι του μουσαμά και θα καρφωθούν πάνω στο παστιγάγιο.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: τρεις χιλιάδες ευρώ  
(3.000,00 €)

#### Άρθρο 28. Κατασκευή κοτσανέλων

Επάνω στη κουπαστή ή στην εσωτερική παρειά του παραπέτου (κάτω από το μπακαλάρι), και σε σημείο που θα οριστεί μετά την τοποθέτηση της εξάρτησης, θα βιδωθούν ξύλινα κοτσανέλα για τις σκότες. Κατασκευάζονται και τοποθετούνται 10 κοτσανέλα.

Μονάδα μέτρησης: τεμάχιο

Τιμή Εφαρμογής/τεμάχιο: διακόσια ευρώ  
(200,00 €)

Σάμος, 10/1/2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

